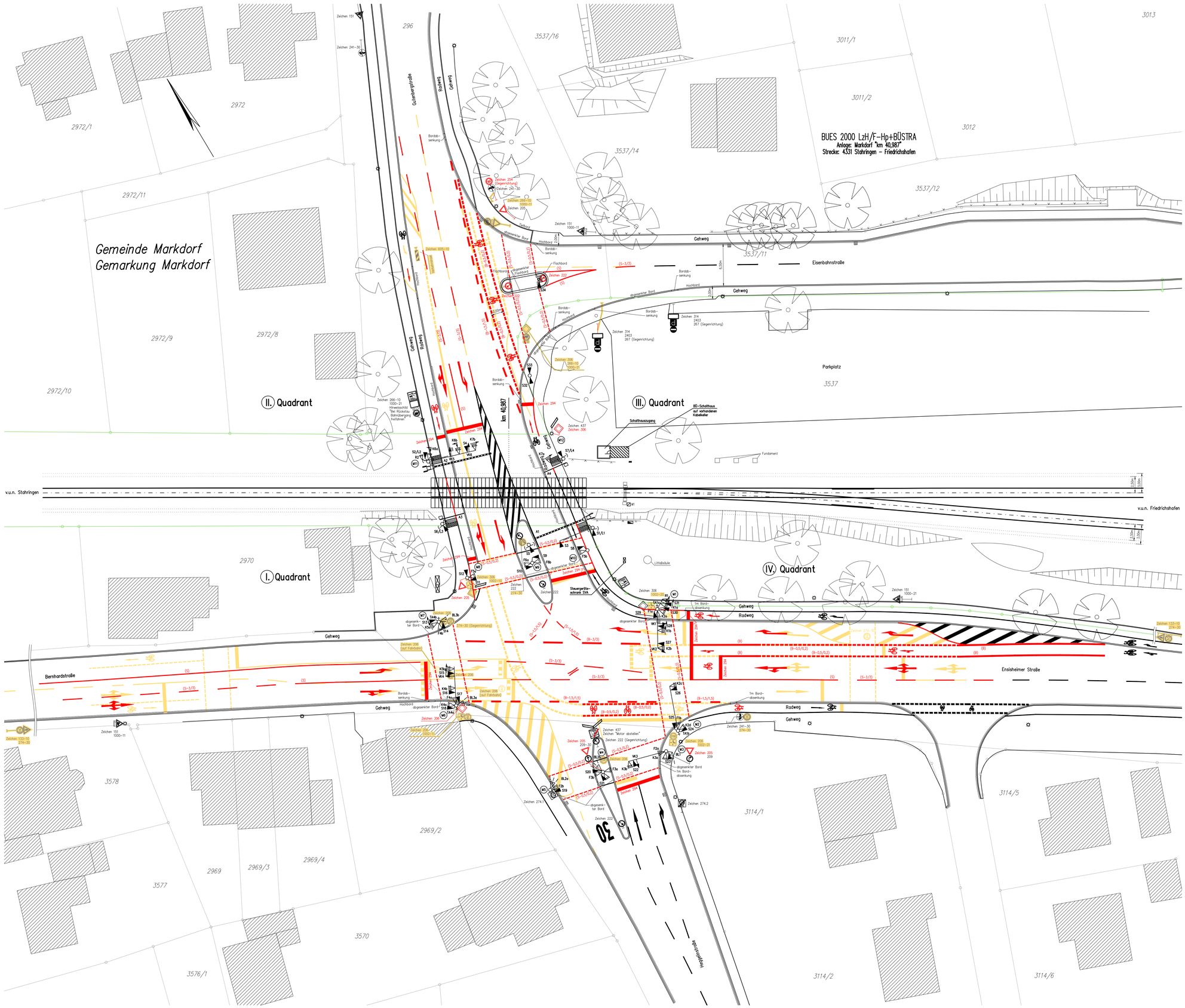

Legende

- Schrankenantrieb mit Schranke
- Lichtzeichen rot, gelb mit Andreaskreuz, Schutzbügel und Fußgängerakustik
- Fernsprechkasten
- Kasten zur Unterbringung der Unterlagen für BÜ-Posten
- Fahrleitungsmast
- Zähleranschlusssäule (ZAS)
- Schaltschrank
- Straßenbeleuchtung
- Geländer
- Schutzplanke
- Zaun
- Poller
- Äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Katastergrenze
- Flurgrenze

Farbgestaltung gilt nur für Beschilderung und Markierung:

schwarz	Bestand
rot	Neubau
gelb	Rückbau
(S)	Z 295
	(S)chmalstrich (12cm)
(S-1,5/1,5)	Z 340
	Lücke [m]
	Strich [m]
	(S)chmalstrich (12cm) / (B)reitstrich (25cm)
(S-3/3)	Z 340
	Lücke [m]
	Strich [m]
	(S)chmalstrich (12cm) / (B)reitstrich (25cm)
(S-0,5/0,2)	unterbrochener Querstrich 2,5:1
	Lücke [m]
	Strich [m]
	(S)chmalstrich (12cm) / (B)reitstrich (25cm)
Zeichen 294	Breitstrich 50cm

Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:

Für den Auftragnehmer	Für die DB Netz AG
Verkehrsrechtliche Anordnung erteilt:	Freigabe der Ausführungsunterlagen
	Genehmigung zur Bauausführung

Neubau der BÜ-Sicherung
BÜ 40,9 Markdorf

Nr.	Änderung	Datum/Zeit	Gepr./Zeit	Abnah./Zeit	Übern./Zeit
04					
03					
02					
01	Neubau BÜSA	08.11.2021			

Beruhend auf: DB Netz AG Regionalbereich Südwest

Ersatz für: Ausg. 01.01 Datum 14.06.21

Ersatz durch:

4331-40,987-02

1:200	Erstellt: 14.06.2021	Mengel	
E	Geprüft: 15.06.2021	Schulze	
	Freigegeben: Datum	Name	

SCHEIDT & BACHMANN GMBH D-41238 MÖNCHENGLADBACH

BUES 2000 LzH/F-Hp+BÜSTRA
Kennwort: Markdorf
Strecke: Stahringen – Friedrichshafen (4331)
Beschilderungs- und Markierungsplan
BÜ-Nr.: 40,9
km : 40,987

Anlage 7 | 01.01 | Blatt 1–